

Fragebogen zur Masterthesis an der FH Ravensburg - Weingarten:
Entwicklung eines Nackenschutzsystemes für den Zweiradsport (Offroad)

Ausgefüllt bitte zurücksenden an Email: MarkusZH1@gmail.com

Name:		Wohnort (PLZ):	
Alter:		Jahre im offroad Zweiradsport:	
Aktuell mit Nackenschutzsystem unterwegs:	Ja	Nein	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fahrniveau:		Profi	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Wenn "Ja", welches Nackenschutzsystem?		Zufrieden mit aktuellem NS:	sehr gut <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> unzufrieden

Allgemeine Frage zu den aktuellen Nackenschutzsystemen auf dem Markt:

Nackenschutzsysteme im Zweiradsport sind oft ein Kompromiss zwischen Bewegungsfreiheit während der Fahrt und der Schutzfunktion bei einem Unfall.

1. Besonders wichtig für mich ist:	Bewegungsfreiheit	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Schutzfunktion
------------------------------------	-------------------	--	----------------

Vor dem Kauf eines Nackenschutzsystems bewerte ich die nachstehenden Kriterien wie folgt:

2. Kaufpreis	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
3. Design	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
4. Passform, individuelle Anpassung, Verstellmöglichkeiten	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
5. Tragekomfort	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
6. Geringes Gewicht	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
7. Bekannte Fahrer tragen dieses System und Werbung in Medien der Szene	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
8. Bewegungsfreiheit während der Fahrt	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
9. Schutzfunktion durch Abstützung des Helmes bei äußerer Krafteinwirkung	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
10. Ich beurteile das System in seiner Schutzfunktion und passiver Sicherheit nach meinem eigenen logischen Verständnis	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
11. Fachkompetenzen des Herstellers	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
12. Durch Hersteller: Praxistests, Erprobung, Erfahrungsberichte, Erklärungen zur Konstruktion	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig
13. Durch Hersteller: Computeranimation und -simulation, Untersuchungen am "DIN Normsturz"	nicht so wichtig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr wichtig

Einschätzung der im Handel erhältlichen Systeme der Marktführer:

14. Die aktive Schutzfunktion der aktuellen Nackenschutzmodelle bewerte ich als:	eher niedrig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr hoch
15. Das Risiko, bei einem Unfall Verletzungen durch ein Nackenschutz zu erleiden, bewerte ich als:	eher niedrig	bitte ankreuzen <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	sehr hoch

Vielen Dank für die Bearbeitung des Fragebogens. Du hilfst uns dabei, bei der Entwicklung von Nackenschutzsystemen einen Schritt weiter zu kommen und somit unseren tollen Sport noch sicherer zu machen. Ergebnisse der Thesis ab Januar 2015 auf: www.suicide-protection.de